

# BU ESERCIZIO INFRASTRUTTURA

## Piano Commerciale

### 2024-2031



2024

## Il ruolo del Gestore dell'Infrastruttura

---

Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici Srl, che opera sul territorio dal 1931 con lo scopo di esercitare attività di impresa nel settore del trasporto di passeggeri a mezzo ferrovie e autolinee nell'ambito della Regione Puglia. Offre servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri sull'infrastruttura dalla medesima gestita, eroga, altresì, servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri mediante autobus sul territorio della Regione Puglia, assicurando il collegamento tra circa 130 comuni della regione pugliese.

BUEI (Business Unit Esercizio Infrastruttura) di Ferrovie del Sud Est nel suo ruolo di Gestore dell'Infrastruttura garantisce le attività di pianificazione, programmazione, coordinamento operativo e controllo finalizzate ad assicurare l'affidabilità e la disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria e la sicurezza dell'Esercizio Ferroviario.

## Il ruolo del Gestore dell'Infrastruttura

FSE assicura, in coerenza con gli indirizzi e le politiche aziendali e del Gruppo FS, il rispetto e l'attuazione delle norme e dei regolamenti con riferimento alle evoluzioni del quadro regolatorio europeo e nazionale garantendo la corretta e costante applicazione di quanto definito dal contratto di servizio pubblico sottoscritto con la Regione Puglia. In qualità di Gestore dell'Infrastruttura, BUEI è responsabile dell'esercizio e del controllo dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria, nonché del controllo della circolazione in sicurezza dei convogli, della manutenzione e del rinnovo dell'infrastruttura con l'impegno di migliorarne la regolarità e la puntualità. Con i suoi 474 Km di linea BUEI garantisce i collegamenti ferroviari delle località lungo la dorsale sud-est della provincia di Bari e sul territorio jonico-salentino assicurando la circolazione di circa 220 treni al giorno; inoltre, la rete ferroviaria aziendale è interconnessa a quella di RFI nelle stazioni di Bari Centrale, Lecce, Taranto e Francavilla Fontana.

FSE realizza gli investimenti per il potenziamento e lo sviluppo delle linee e degli impianti ferroviari e sviluppa la tecnologia per la gestione in sicurezza della circolazione secondo la programmazione definita, insieme alla Regione Puglia. Partecipa alla definizione dell'orario ferroviario annuale, assegnata a RFI in qualità di Allocation Body, sulla base delle richieste avanzate dalle imprese secondo le regole e i criteri esposti nel Prospetto Informativo della Rete (PIR), il documento ufficiale con cui BUEI comunica ai propri clienti diretti criteri, procedure, modalità e termini per l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura e per l'erogazione dei servizi connessi.

FSE garantisce l'accessibilità delle stazioni e dei servizi offerti alle Imprese Ferroviarie, ai viaggiatori e, in generale, a tutti gli utilizzatori secondo i principi e i valori di riferimento cui BUEI ispira il proprio rapporto con i clienti e con il pubblico.

## Contenuti e Obiettivi del Piano Commerciale

---

Il Piano Commerciale descrive le azioni di sviluppo tecnologico e infrastrutturale messe in campo dal Gestore Infrastruttura per promuovere la crescita del trasporto ferroviario, coerentemente con il Piano Industriale.

La pubblicazione del Piano permette a tutti gli stakeholders di conoscere lo scenario infrastrutturale e tecnologico futuro della rete ferroviaria di FSE.

Le azioni e gli interventi dichiarati nel documento hanno, prevalentemente, previsione di attivazione tra il 2024 e il 2031.

## Contenuti e Obiettivi del Piano Commerciale

Il Piano deve tener conto:

- della strategia di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria definita dallo Stato membro o dalla Regione, al fine di soddisfare le esigenze future in materia di mobilità, in termini di manutenzione, rinnovamento e sviluppo dell'infrastruttura;
- del finanziamento erogato dallo Stato membro o Regione.

Il Gestore dell'Infrastruttura assicura che i richiedenti noti e, su loro richiesta, i richiedenti potenziali abbiano accesso alle informazioni pertinenti e la possibilità di esprimersi sul contenuto del Piano Commerciale riguardo alle condizioni di accesso e di uso e alla natura, fornitura e sviluppo dell'infrastruttura, prima della sua approvazione da parte del Gestore dell'Infrastruttura.

A tal fine il Gestore dell'Infrastruttura pubblica, sul proprio sito internet, il Piano Commerciale tre mesi prima della sua adozione, concedendo ai richiedenti trenta giorni per esprimere un parere non vincolante sulle tematiche suddette.

# BU Esercizio Infrastruttura – I nostri numeri

474 Km di Linea Ferroviaria

8 Linee

74 Comuni serviti

93 Fermate/stazioni

2 Località conformi STI PRM 782/2021

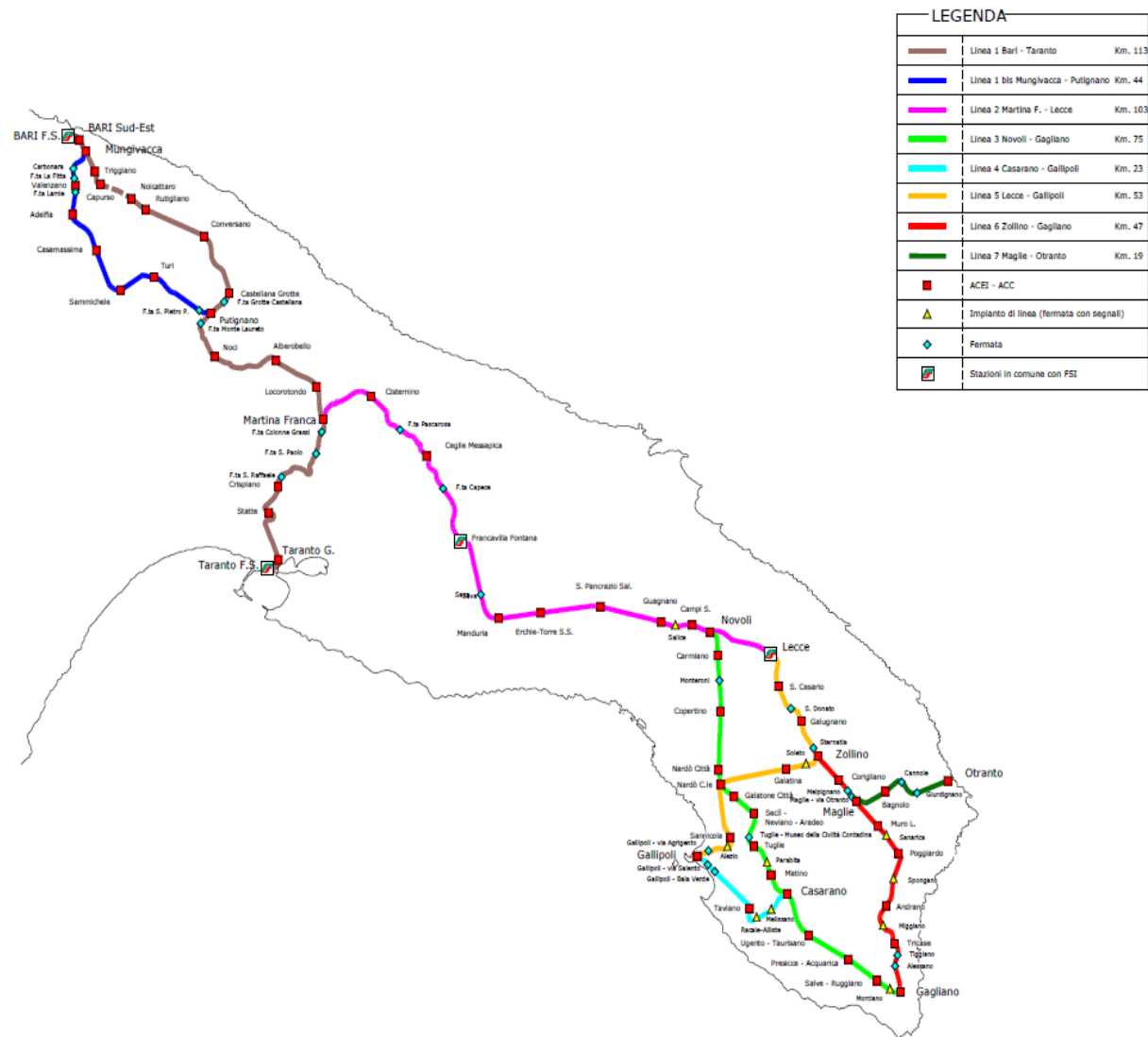
4 Località interconnesse con Linea RFI

6,28 km di Linea a doppio binario\*

81,75 km di linea elettrificata\*

69,18 km di linea con SCMT/ERTMS\*

222 treni al giorno



\* Il dato si riferisce alla data di pubblicazione del Piano Commerciale

# Linea 1 BARI - TARANTO

## Descrizione Linea

Lunghezza	KM 112,63
Stazioni:	<i>Bari FS, Bari Sud Est, Mungivacca, Triggiano, Capurso, Noicattaro, Rutigliano, Conversano, Castellana Grotte, Putignano, Noci, Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Crispiano, Statte, Taranto Galese, Taranto FS.</i>

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

- a) Adeguamento IS e attrezzaggio SCMT
- b) Attrezzaggio TE
- c) Attrezzaggio RTB
- d) Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger
- e) Attrezzaggio PAI PL

Realizzazione di HUB intermodali nelle stazioni di Noicattaro, Rutigliano, Conversano, Castellana Grotte, Putignano, Noci, Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Crispiano (Finanziamento PNRR)

## Previsione Attivazione

- a) Giugno 2026
- b) Dicembre 2025
- c) Dicembre 2025
- d) Giugno 2027
- e) Agosto 2026

Giugno 2026

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

# Linea 1 BARI - TARANTO

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario con adeguamento IS, attrezzaggio SCMT, attrezzaggio TE, attrezzaggio RTB, soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger, attrezzaggio PAI PL.



### Upgrade e sicurezza

Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



### Velocità

Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 km/h



### Sostenibilità

Riduzione dell'inquinamento ambientale e di emissioni



### Regolarità e Puntualità

Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



### Prestazioni

Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165m;



### Capacità

Incremento numero di treni/h

# Piano Stazioni - Linea 1 BARI – TARANTO

## Benefici commerciali

Realizzazione di interventi di riqualificazione e manutenzione ordinaria straordinari nelle stazioni di: Noicattaro, Rutigliano, Conversano, Castellana Grotte, Putignano, Noci, Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Crispiano



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi aperti al pubblico



**Potenziamento informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti definiti dalla norma europea STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55, sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio Gomma/Ferro

# Linea 1 bis MUNGIVACCA - PUTIGNANO

## Descrizione Linea

Lunghezza	km 43,412
Stazioni:	Mungivacca, Valenzano, Adelfia, Casamassima, Sammichele, Turi, Putignano.

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Valenzano (Finanziamento PNRR).

## Previsione Attivazione

Dicembre 2025

Giugno 2026

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA 

# Linea 1 bis MUNGIVACCA - PUTIGNANO

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger,



### Upgrade e sicurezza

Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



### Velocità

Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 km/h



### Prestazioni

Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165m



### Regolarità e Puntualità

Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



### Capacità

Incremento numero di treni/h

# Piano Stazioni - Linea 1 bis MUNGIVACCA - PUTIGNANO

## Benefici commerciali

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Valenzano (Finanziamento PNRR).



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi aperti al pubblico



**Potenziamento informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti definiti dalla norma europea STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55, sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio Gomma/Ferro

# Linea 2 MARTINA FRANCA - LECCE

## Descrizione Linea

Lunghezza	km 102,588
Stazioni:	Martina Franca, Cisternino Città, Ceglie Messapica, <i>Francavilla Fontana FS</i> , Manduria, Erchie, San Pancrazio Salentino, Guagnano, Campi Salentina, Novoli, <i>Lecce FS</i> .

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

- a) Adeguamento IS e attrezzaggio SCMT
- b) Rinnovo armamento
- c) Attrezzaggio RTB
- d) Attrezzaggio TE
- e) Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger
- f) Attrezzaggio PAI PL

Realizzazione di HUB intermodali nelle stazioni di Novoli, Manduria e Ceglie Messapica (Finanziamento PNRR)

## Previsione Attivazione

- a) Giugno 2026
- b) Dicembre 2027
- c) Aprile 2025
- d) Dicembre 2025
- e) Dicembre 2026
- f) Aprile 2025

Giugno 2026

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

# Linea 2 MARTINA FRANCA - LECCE

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario con adeguamento IS, attrezzaggio SCMT, rinnovo armamento, attrezzaggio RTB, attrezzaggio TE, soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger, attrezzaggio PAI PL.



**Upgrade e sicurezza**  
Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



**Velocità**  
Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 km/h



**Sostenibilità**  
Riduzione dell'inquinamento ambientale e di emissioni



**Regolarità e Puntualità**  
Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



**Prestazioni**  
Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165m



**Capacità**  
Incremento numero di treni/h

# Piano stazioni - Linea 2 MARTINA FRANCA – LECCE

## Benefici commerciali

Realizzazione di HUB intermodali nelle stazioni di Novoli, Manduria e Ceglie Messapica



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi  
aperti al pubblico



**Potenziamento  
informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti  
definiti dalla norma europea  
STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità  
al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55,  
sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi  
marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento  
barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità  
e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio  
Gomma/Ferro

# Linea 3 NOVOLI – GAGLIANO

## Descrizione Linea

Lunghezza	km 74,194
Stazioni:	Novoli, Carmiano, Copertino, Nardò Città, Nardò Centrale, Galatone, Seclì, Tuglie, Matino, Casarano, Ugento-Taurisano, Presicce-Acquarica, Salve-Ruggiano e Gagliano del Capo.

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

- a) Adeguamento IS e attrezzaggio ERTMS
- b) Rinnovo armamento
- c) Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Casarano (Finanziamento PNRR)

## Previsione Attivazione

- a) Dicembre 2027
- b) Dicembre 2029
- c) Dicembre 2026

Giugno 2026

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

# Linea 3 NOVOLI – GAGLIANO

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario con adeguamento IS, attrezzaggio ERTMS, soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger.



**Upgrade e sicurezza**  
Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



**Velocità**  
Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 km/h



**Prestazioni**  
Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165 m



**Regolarità e Puntualità**  
Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



**Capacità**  
Incremento numero di treni/h

# Piano Stazioni - Linea 3 NOVOLI – GAGLIANO

## Benefici commerciali

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Casarano



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi aperti al pubblico



**Potenziamento informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti definiti dalla norma europea STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55, sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio Gomma/Ferro

# Linea 4 CASARANO-GALLIPOLI

## Descrizione Linea

Lunghezza	km 22,003
Stazioni:	Casarano, Taviano, Gallipoli.

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

- a) Adeguamento IS e attrezzaggio ERTMS
- b) Rinnovo armamento
- c) Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger

Realizzazione di HUB intermodali nelle stazioni di Casarano e Gallipoli  
(Finanziamento PNRR)

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

Realizzazione di impianto di stoccaggio e distribuzione idrogeno nello scalo di  
Melissano

## Previsione Attivazione

- a) Dicembre 2027
- b) Dicembre 2027
- c) Dicembre 2026

Giugno 2026

Dicembre 2026

# Linea 4 CASARANO – GALLIPOLI

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario con adeguamento IS, attrezzaggio ERTMS, soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger.

Realizzazione di impianto di stoccaggio e distribuzione idrogeno nello scalo di Melissano.



### Upgrade e sicurezza

Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



### Velocità

Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 Km/h



### Rifornimento per rotabili a idrogeno

Garantire l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale



### Regolarità e Puntualità

Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



### Prestazioni

Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165 m



### Sostenibilità

Riduzione dell'inquinamento ambientale e di emissioni



### Capacità

Incremento numero di treni/h

# Piano stazioni Linea 4 CASARANO – GALLIPOLI

## Benefici commerciali

Realizzazione di HUB intermodali nelle stazioni di Casarano e Gallipoli



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi aperti al pubblico



**Potenziamento informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti definiti dalla norma europea STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55, sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio Gomma/Ferro

# Linea 5 LECCE -GALLIPOLI

## Descrizione Linea

Lunghezza	km 52,961
Stazioni:	Lecce FS, San Cesario, Galugnano, Zollino, Galatina, Nardò Centrale, Sannicola, Gallipoli.

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

- a) Adeguamento IS e attrezzaggio ERTMS
- b) Attrezzaggio TE (tratto Lecce-Zollino)
- c) Attrezzaggio RTB
- d) Rinnovo armamento
- e) Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger
- f) Attrezzaggio PAI PL

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Gallipoli (Finanziamento PNRR)

## Previsione Attivazione

- a) Dicembre 2027
- b) Dicembre 2025
- c) Aprile 2025
- d) Dicembre 2030
- e) Dicembre 2026
- f) Aprile 2025

Giugno 2026

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

# Linea 5 LECCE - GALLIPOLI

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario con adeguamento IS, attrezzaggio ERTMS, attrezzaggio TE, soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger, attrezzaggio PAI PL.



**Upgrade e sicurezza**  
Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



**Velocità**  
Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 km/h



**Sostenibilità**  
Riduzione dell'inquinamento ambientale e di emissioni



**Regolarità e Puntualità**  
Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



**Prestazioni**  
Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165 m



**Capacità**  
Incremento numero di treni/h

# Piano stazioni - Linea 5 LECCE – GALLIPOLI

## Benefici commerciali

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Gallipoli



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi aperti al pubblico



**Potenziamento informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti definiti dalla norma europea STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55, sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio Gomma/Ferro

# Linea 6 ZOLLINO – GAGLIANO

## Descrizione Linea

Lunghezza	Km 46,502
Stazioni:	Zollino, Corigliano d'Otranto, Maglie, Muro Leccese, Poggiardo, Andrano-Castiglione, Tricase, Gagliano del Capo.

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

- a) Adeguamento IS e attrezzaggio ERTMS
- b) Attrezzaggio TE
- c) Attrezzaggio RTB
- d) Rinnovo armamento
- e) Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger
- f) Attrezzaggio PAI PL

Realizzazione di HUB intermodali nelle stazioni di Maglie e Tricase (Finanziamento PNRR)

## Previsione Attivazione

- a) Dicembre 2027
- b) Giugno 2026
- c) Aprile 2025
- d) Dicembre 2031
- e) Dicembre 2026
- f) Aprile 2025

Giugno 2026

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

# Linea 6 ZOLLINO – GAGLIANO del CAPO

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario con adeguamento IS, attrezzaggio ERTMS, attrezzaggio TE, attrezzaggio RTB, soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger, attrezzaggio PAI PL.



**Upgrade e sicurezza**  
Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



**Velocità**  
Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 km/h



**Sostenibilità**  
Riduzione dell'inquinamento ambientale e di emissioni



**Regolarità e Puntualità**  
Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



**Prestazioni**  
Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165 m



**Capacità**  
Incremento numero di treni/h

# Piano Stazioni – Linea 6 ZOLLINO – GAGLIANO

## Benefici commerciali

Realizzazione di HUB intermodali nelle stazioni di Maglie e Tricase



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi aperti al pubblico



**Potenziamento informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti definiti dalla norma europea STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55, sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio Gomma/Ferro

# Linea 7 MAGLIE – OTRANTO

## Descrizione Linea

Lunghezza	km 18,271
Stazioni:	Maglie, Bagnolo, Otranto.

## Scenario di Sviluppo

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario:

- a) Adeguamento IS e attrezzaggio ERTMS
- b) Attrezzaggio TE
- c) Rinnovo armamento
- d) Soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Otranto (Finanziamento PNRR)

## Previsione Attivazione

- a) Dicembre 2027
- b) Giugno 2026
- c) Dicembre 2031
- d) Dicembre 2026

Giugno 2026

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza  
#NEXTGENERATIONITALIA

# Linea 7 MAGLIE – OTRANTO

## Benefici commerciali

Upgrade e adeguamento tecnologico e infrastrutturale del tracciato ferroviario con adeguamento IS, attrezzaggio ERTMS, attrezzaggio TE, soppressione PLP e attrezzaggio Crossing Ranger.



### Upgrade e sicurezza

Potenziamento e adeguamento dell'infrastruttura e conformità a standard di sicurezza



### Velocità

Velocizzazione delle tratte di linea fino a 90 km/h



### Sostenibilità

Riduzione dell'inquinamento ambientale e di emissioni



### Regolarità e Puntualità

Miglioramento dei livelli di affidabilità infrastrutturale, con ricadute sui livelli di regolarità e puntualità dei servizi



### Prestazioni

Ranghi di velocità A, B  
Masse per asse: Categoria C2  
Profilo minimo degli ostacoli: PM01  
Modulo min > 110 m, Modulo max > 165 m



### Capacità

Incremento numero di treni/h

# Piano Stazioni – Linea 7 MAGLIE – OTRANTO

## Benefici commerciali

Realizzazione di HUB intermodale nella stazione di Otranto



**Funzionalità e decoro**  
Miglioramento degli spazi aperti al pubblico



**Potenziamento informazione al pubblico**



**Accessibilità PRM**  
Adeguamento ai requisiti definiti dalla norma europea STI PRM - Reg. UE 782/2021



**Accessibilità**



**Migliore accessibilità al treno**  
Realizzazione di nuovi marciapiedi h55, sottopassi, ascensori e rampe



**Gestione degli spazi di stazione**  
Nuovi spazi di stazione e realizzazione di nuovi marciapiedi e pensiline a servizio dei viaggiatori



**Abbattimento barriere architettoniche**  
Garantire l'accesso in stazione alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta



**Intermodalità**  
Fermate Bus e Scambio Gomma/Ferro